

Битва за Рождество

№27 (2016)



Matilda

№ 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

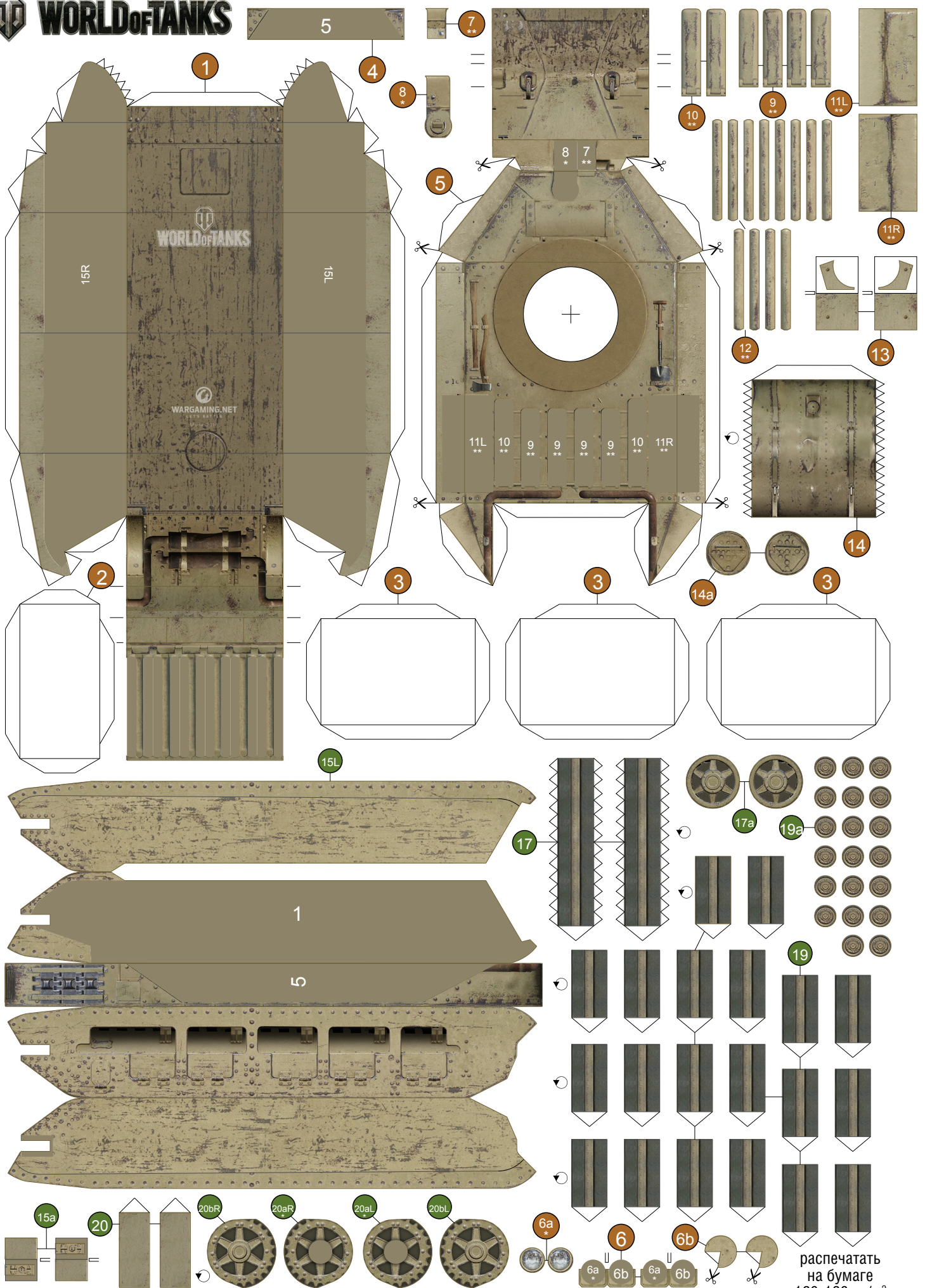


автор моделей: Илья Белогубец

- модель среднего танка **Matilda** (простая, «игровой» цвет) – страницы 3-5
- модель среднего танка **Matilda** (сложная, «игровой» цвет) – доп.страницы 6, 11
- модель среднего танка **Matilda** (простая, камуфляж) – страницы 7-9
- модель среднего танка **Matilda** (сложная, камуфляж) – доп.страницы 10, 11

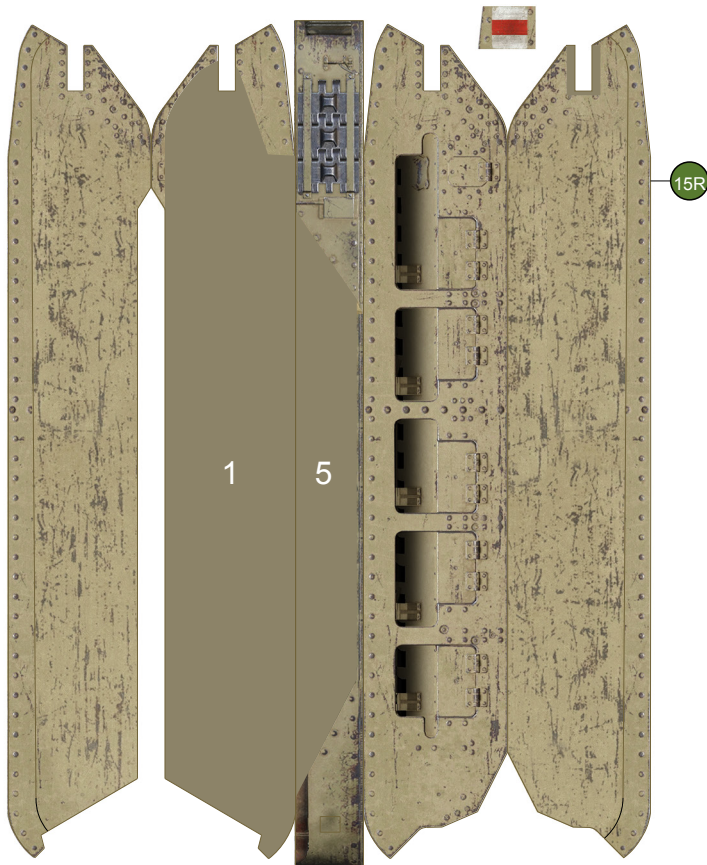


автор модели: Олег Ивченков

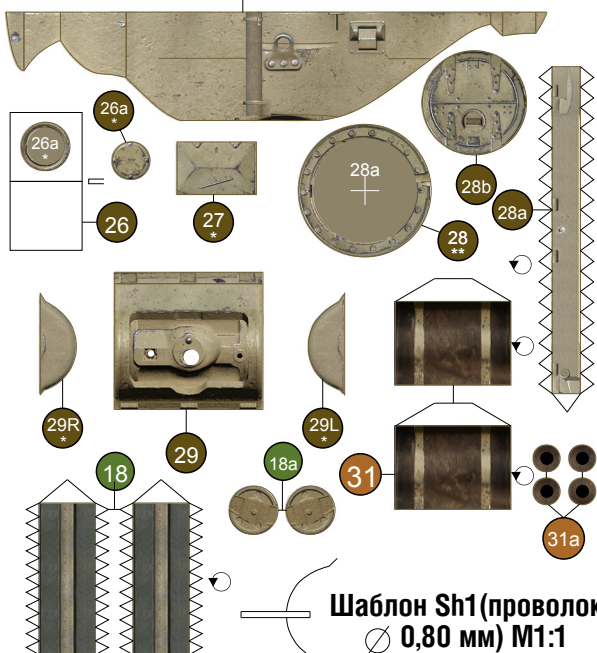
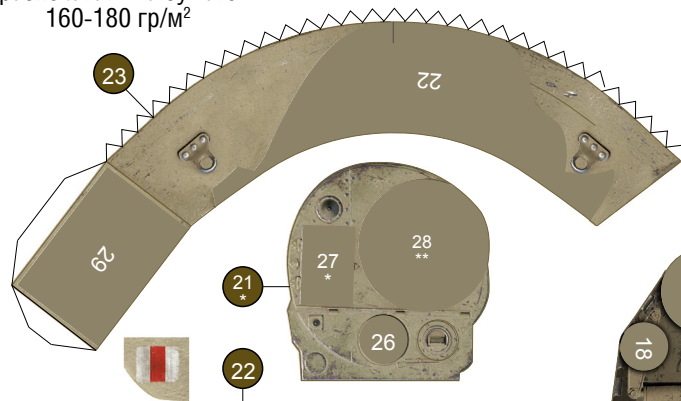


При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

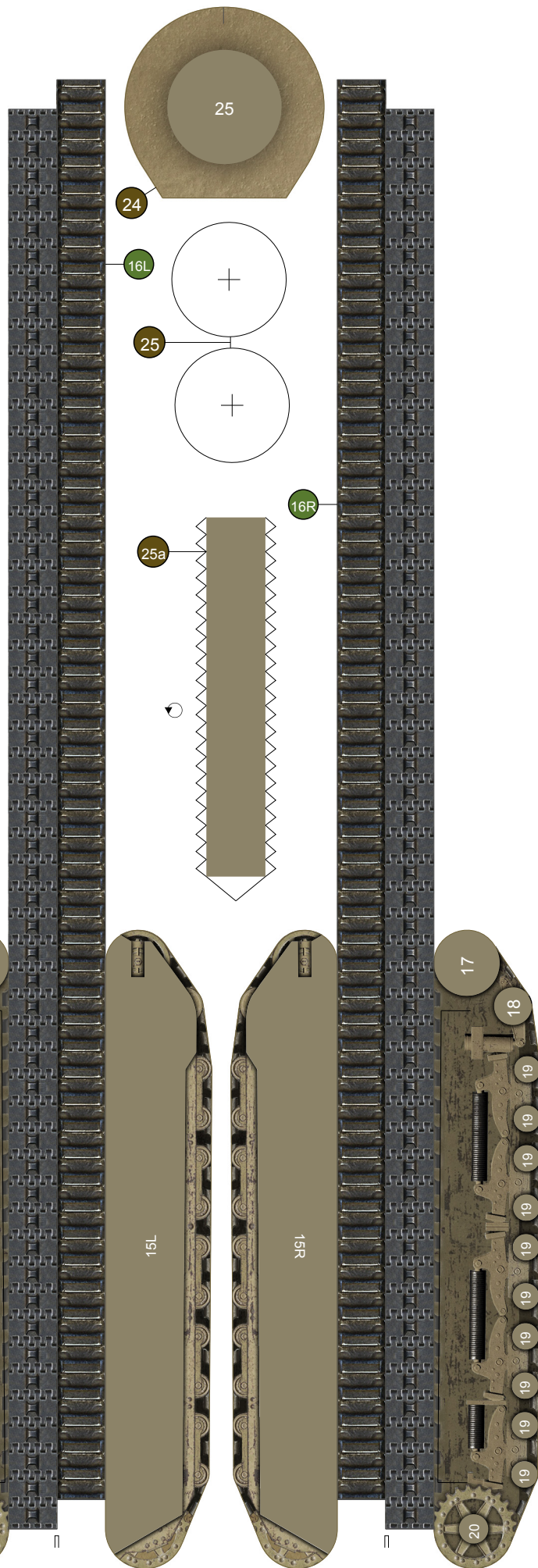
распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²
версия 1.0



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²



Шаблон Sh1(проволока
Ø 0,80 мм) M1:1



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

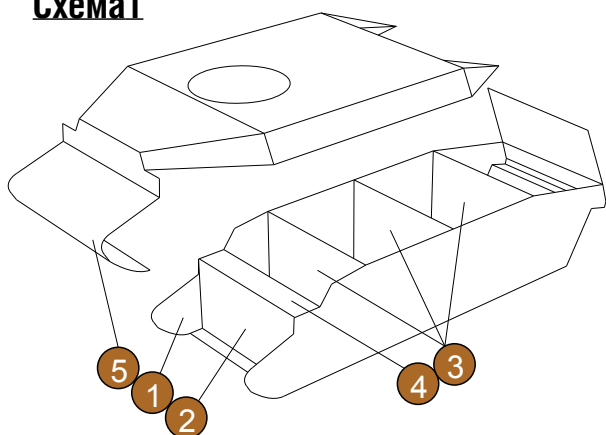
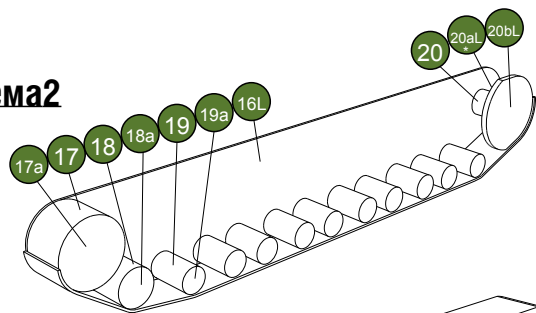
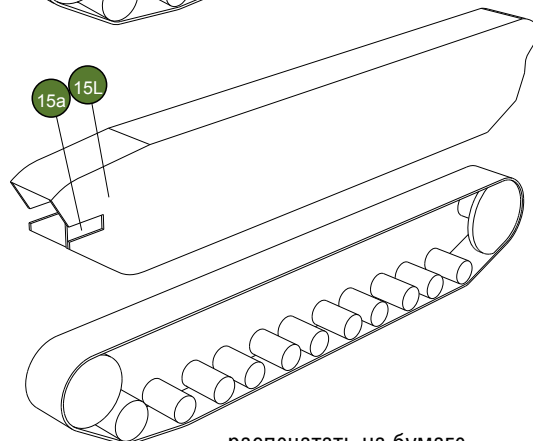
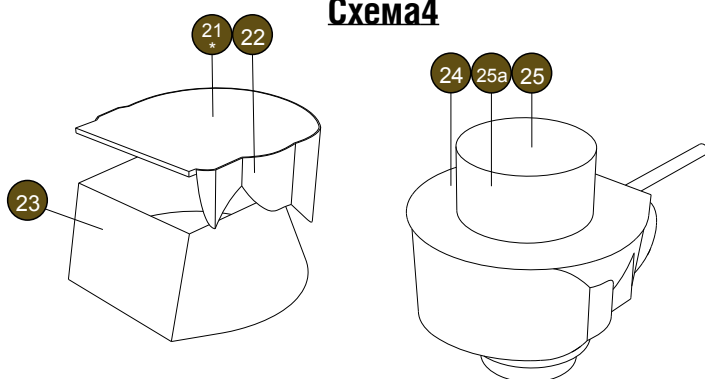
версия 1.0



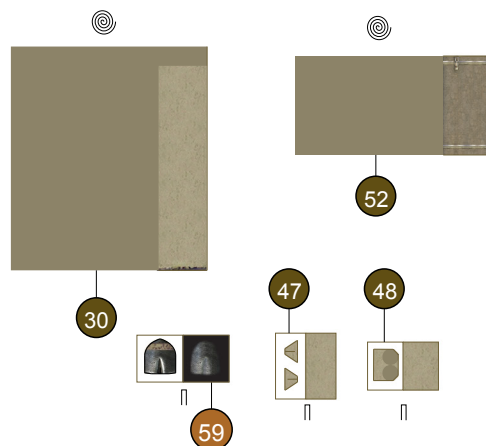
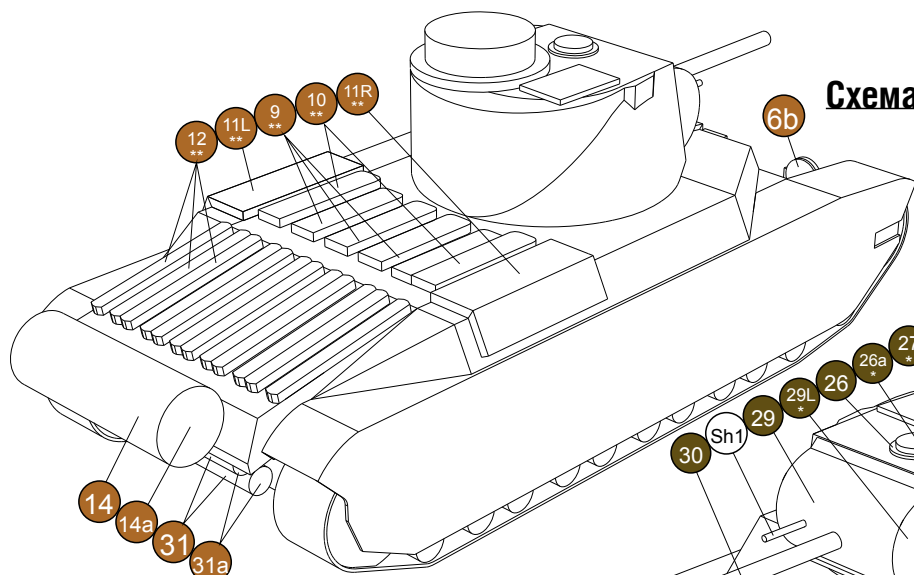
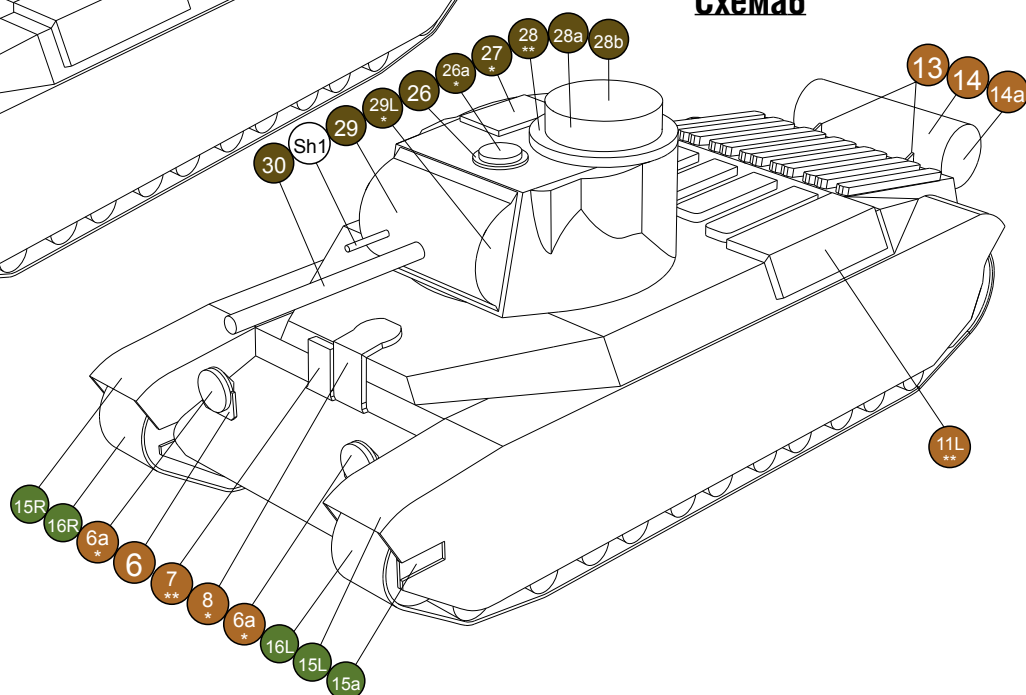
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016

Схема1

Схема2

Схема3

Схема4


распечатать на бумаге
160-180 гр/м²


Схема5

Схема6


Шаблон Sh2(проволока
0,60 мм) M1:1



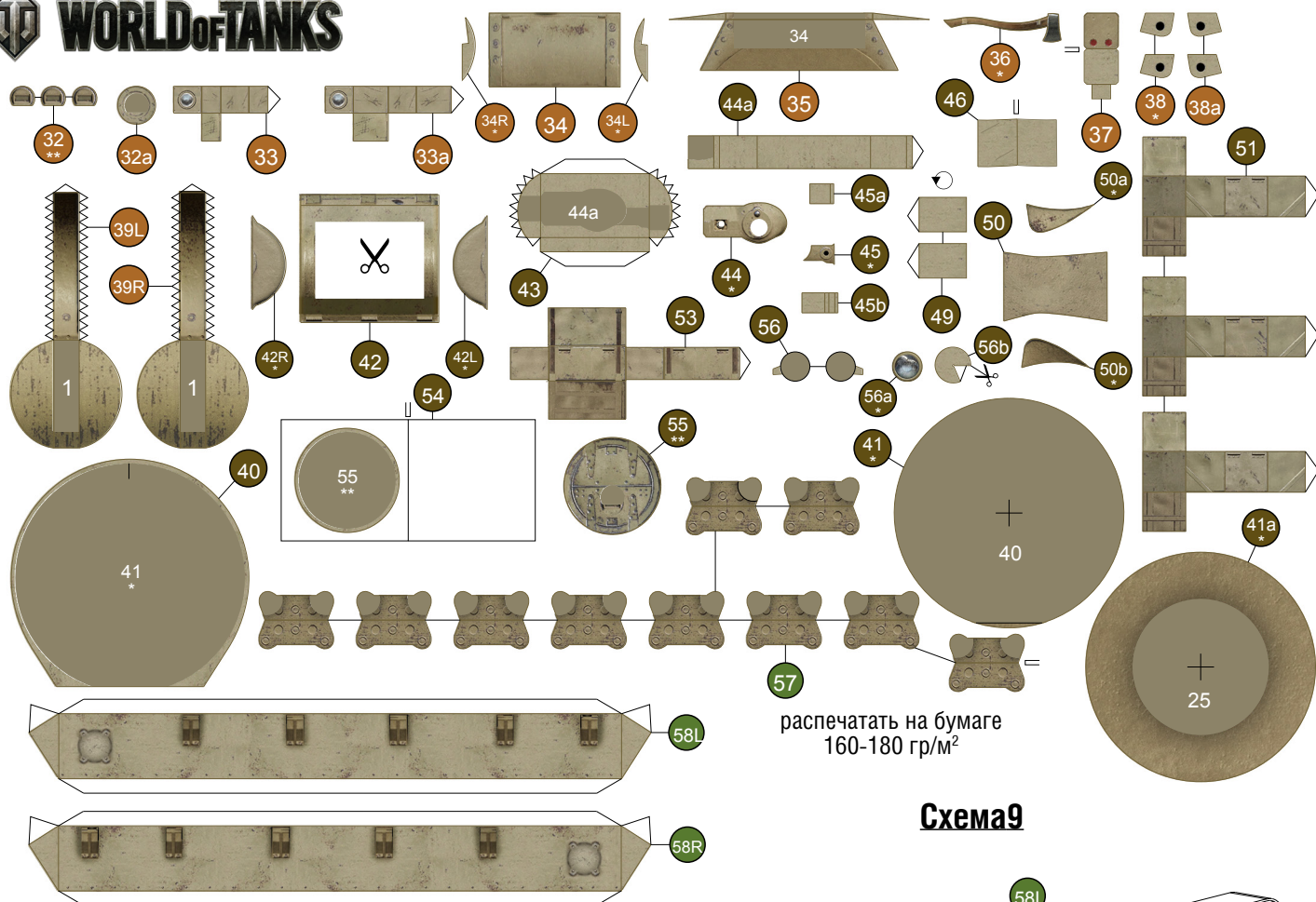


Схема9

Схема7

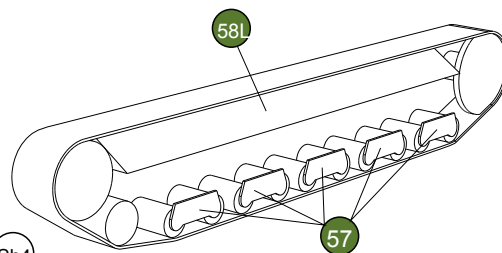
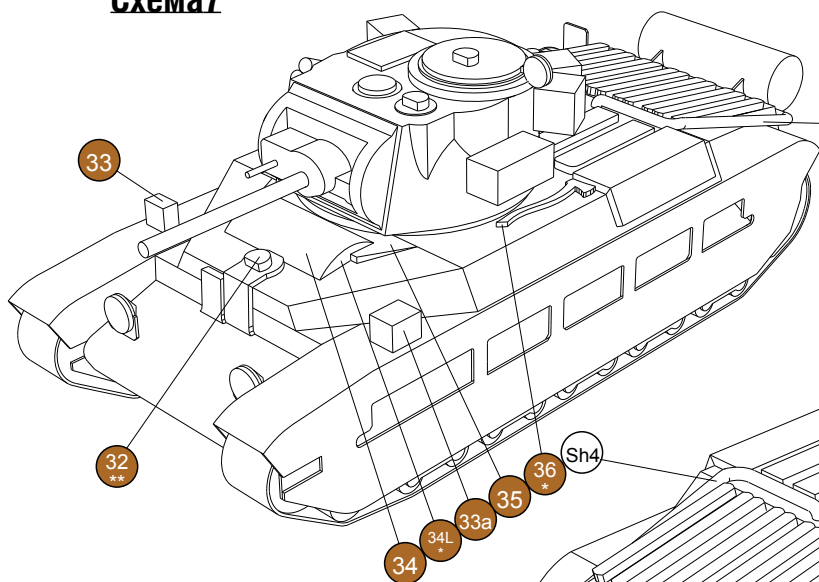
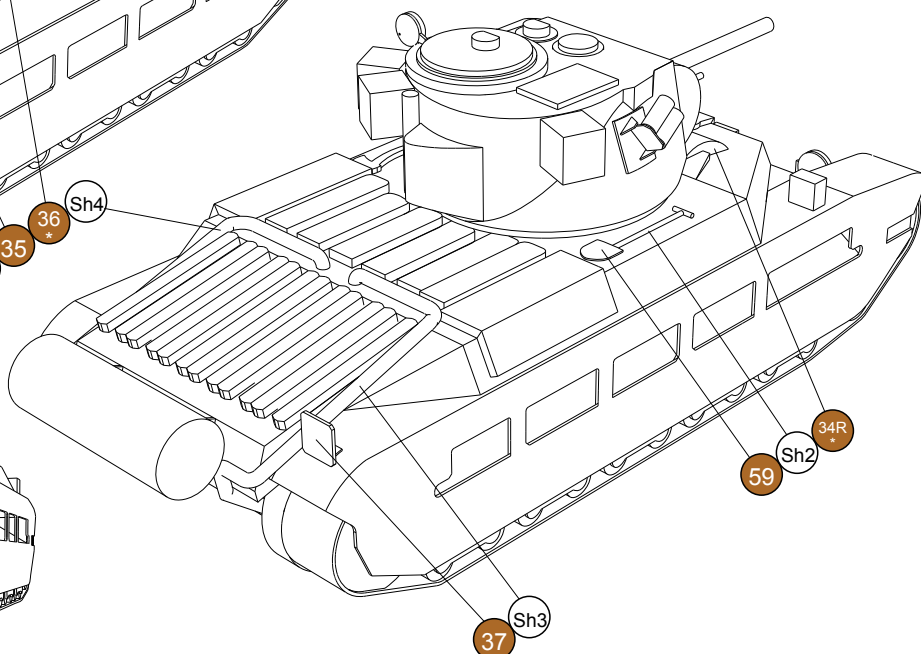
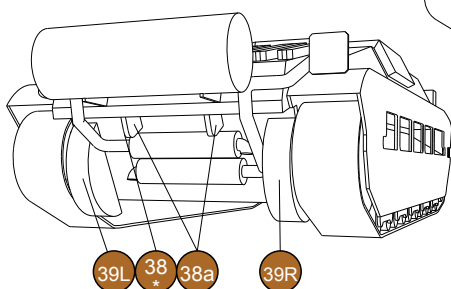
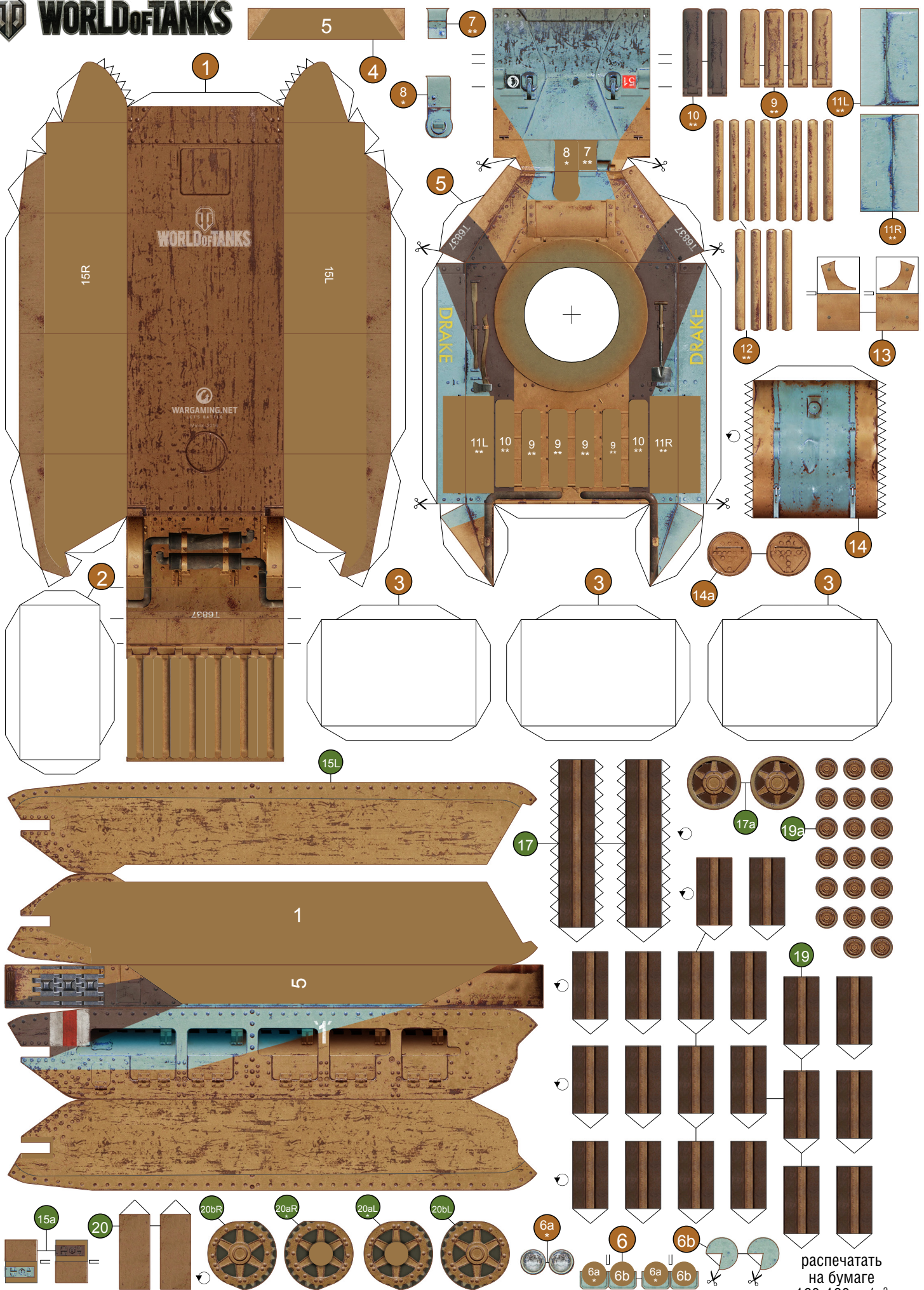


Схема8

Схема10





При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

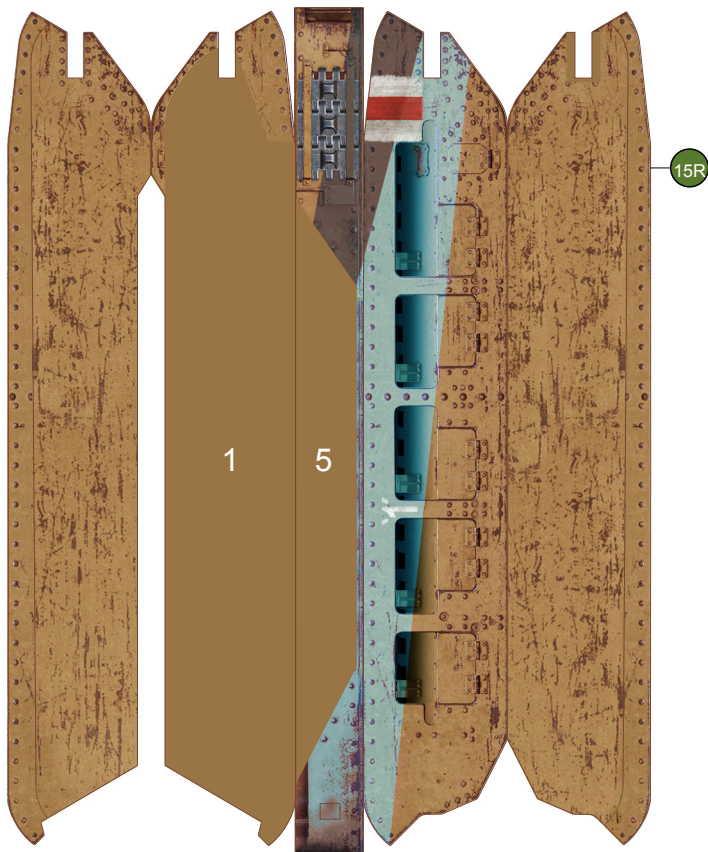
распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²
версия 1.0



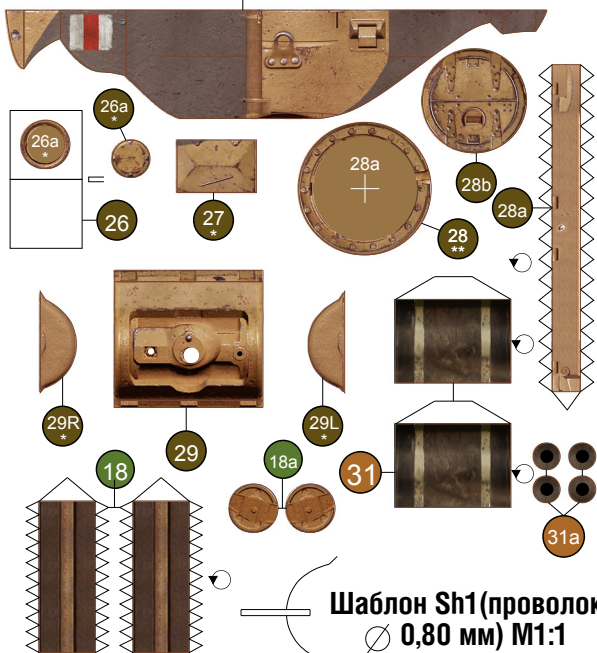
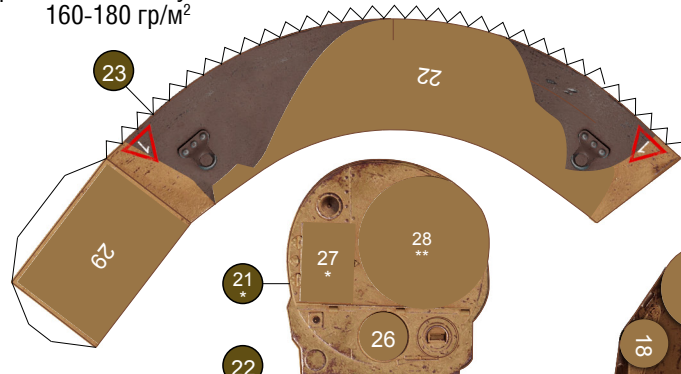
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

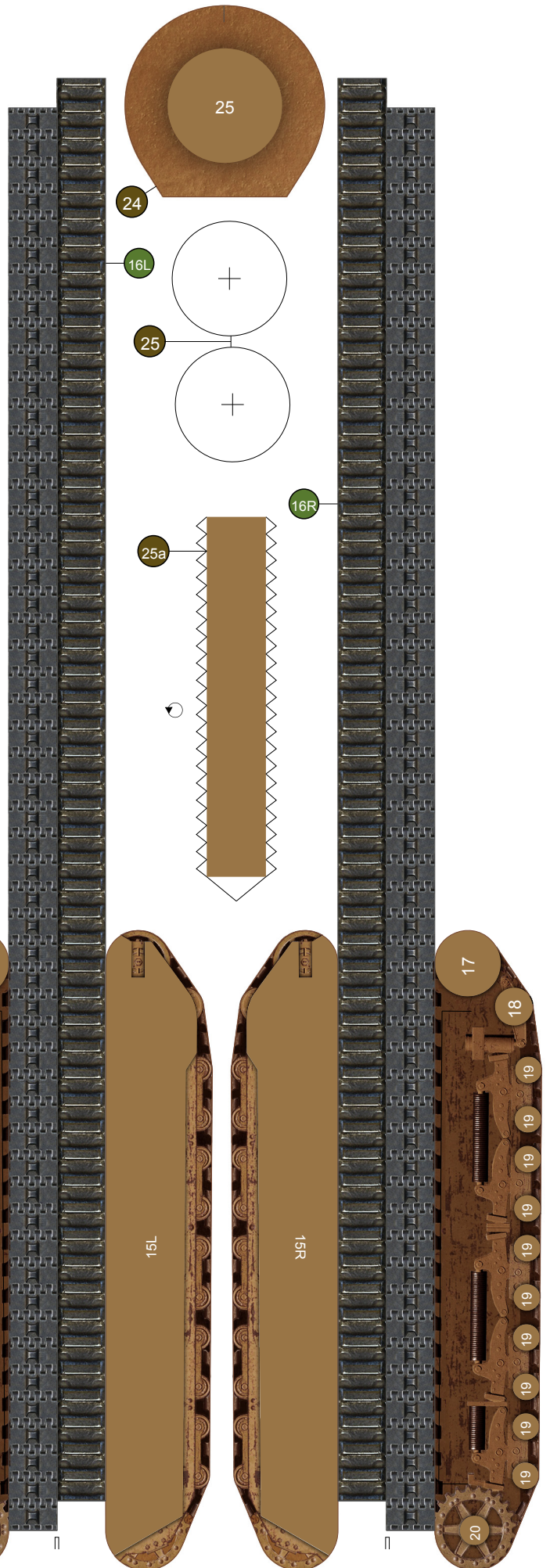
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

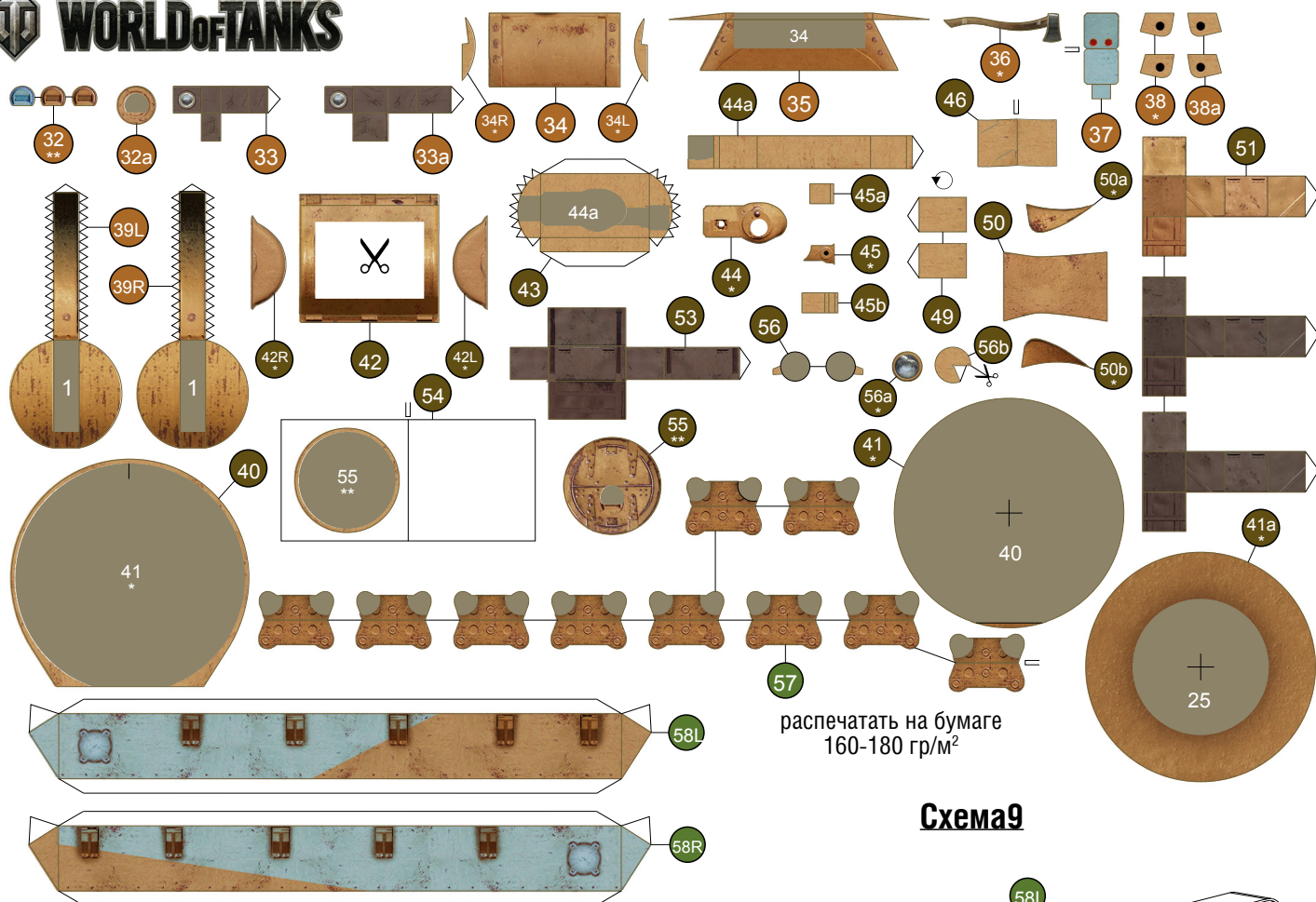
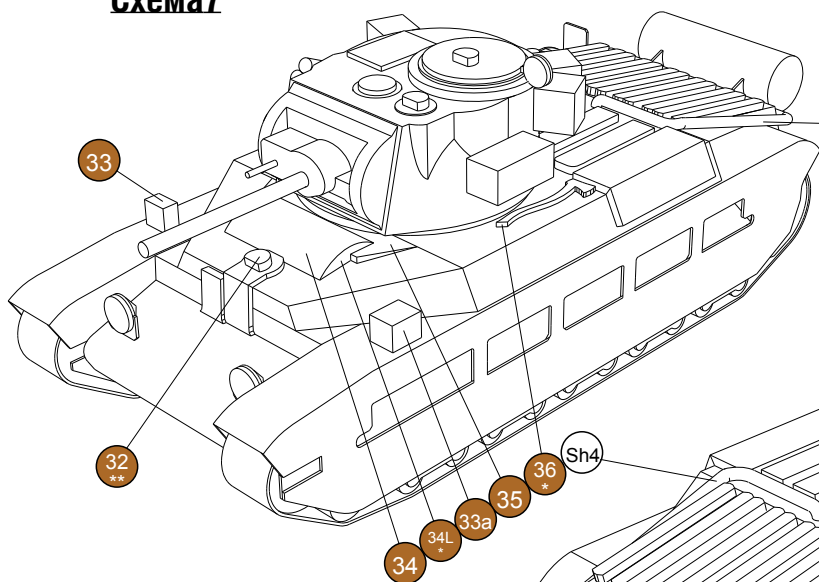
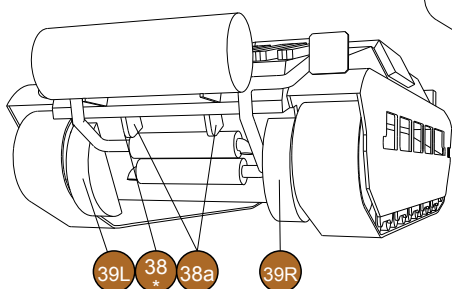
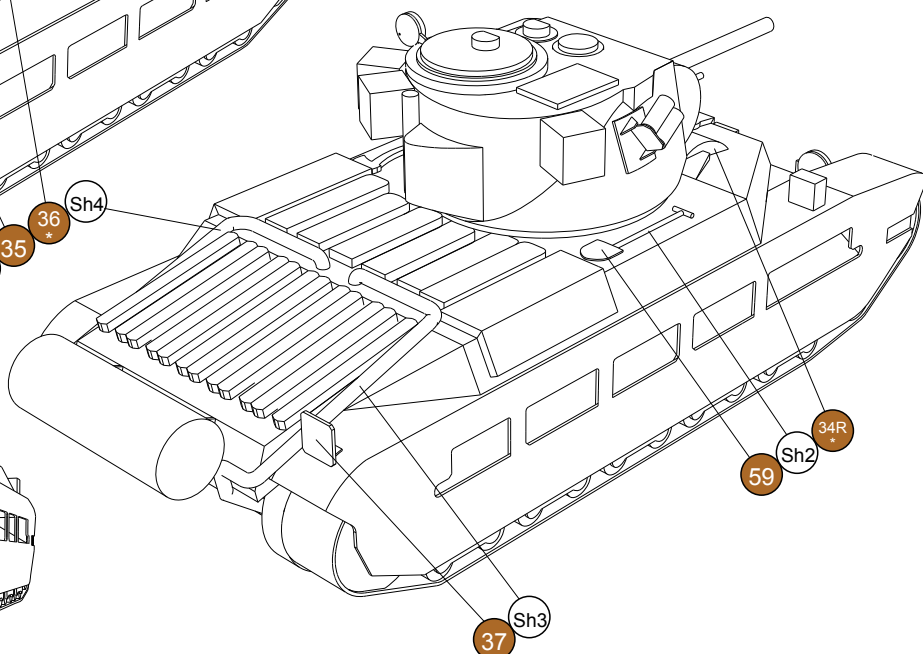


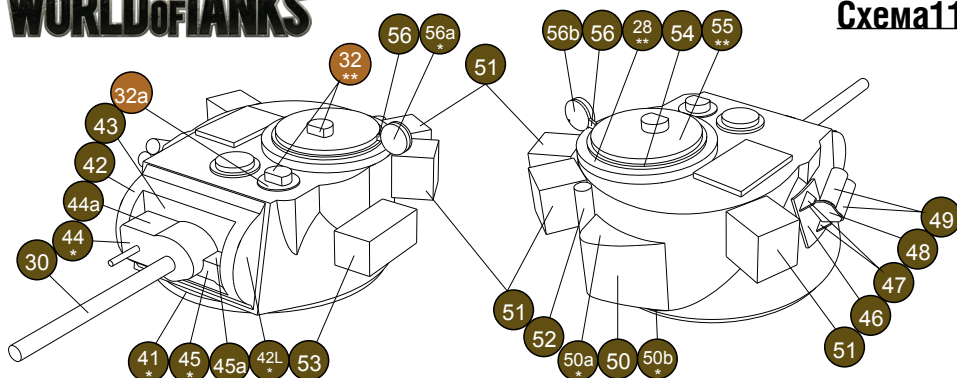
Шаблон Sh1(провода
Ø 0,80 мм) M1:1



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

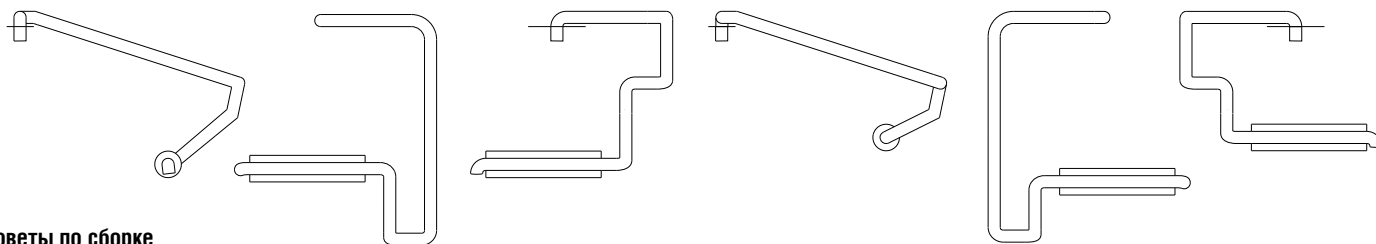
версия 1.0


Схема9
Схема7

Схема10

Схема8




Шаблон Sh3 (проволока 1,60 мм) M1:1

Шаблон Sh4 (проволока 1,60 мм) M1:1



Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель танка Matilda можно собрать в двух версиях: простая (Matilda Mk.I) и сложная (Matilda Mk.II).

Корпус

Вырезаем и склеиваем дет.1, как показано на Схеме 1. Обратите внимание: кормовую часть пока не приклеиваем. Внутри дет.1 на обозначенных линиями местах размещаем каркас – дет.2 и 3. Затем приклеиваем дет.4. В дет.5 продельваем отверстие под погон башни, склеиваем её и крепим к дет.1. Сборка остальных деталей корпуса показана на Схемах 5 и 6.

Ходовая часть

Вырезаем дет.16L и 16R. Сгибаем и склеиваем ленты траков. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину – получаем «ванночку». Склеиваем катки, как показано на Схеме 2. Готовые катки размещаем внутри «ванночки» в обозначенных местах. Вырезаем и склеиваем дет.15L и 15R, как показано на Схеме 3. С внутренней стороны приклеиваем дет.15aL и 15aR. Внутри собранного элемента размещаем детали ходовой части. Готовую конструкцию приклеиваем к корпусу, как показано на Схемах 5 и 6.

Башня

Вырезаем и склеиваем дет.23. К нижней её части приклеиваем дет.24. Дет.21* наклеиваем на картон толщиной 0.5 мм и обволакиваем её дет.22, как показано на Схеме 4. Затем верхнюю часть башни приклеиваем к бортам. Из дет.25 и 25a изготавливаем ось вращения, как показано на Схеме 4. Сборка остальных деталей башни показана на Схемах 5 и 6.

Сборка сложной версии танка показана на Схемах 7, 8, 9, 10 и 11. От простой она отличается большим количеством деталей и другим типом башни.

Бумажная модель английского среднего танка Matilda готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**

Английский средний танк Matilda

Начало истории танка «Матильда» можно отследить с октября 1935 года, когда в ходе встречи главного конструктора фирмы «Виккерс-Армстронг» Джона Кардена с заместителем директора Управления механизации армии полковником Стаддом был поднят вопрос о разработке танка поддержки пехоты. Этот танк должен был обладать мощной бронезащитой, но при этом быть компактной и дешёвой боевой машиной. Разработка малого танка сопровождения пехоты, получившего индекс A11, шла полным ходом, когда военные выдвинули новые требования к танку: теперь он должен был бороться не только с пехотой, но и с огневыми точками и танками противника. Замена одноместной башни на двухместную непременно привела бы к увеличению массы боевой машины и перегрузке её маломощного двигателя.

Так появился проект машины A12, называемой внутри фирмы «Виккерс-Армстронг» и в переписке «Matilda Senior». Разработка проекта началась в сентябре 1936 года и привела к созданию литой трёхместной башни и деталей корпуса, которые обеспечивали высокий уровень защищённости: круговое бронирование около 70 мм толщиной. Однако, найти фирму, которая могла бы обеспечить серийное производство сложных литых деталей, оказалось непросто — поиски подрядчика заняли три месяца. Наконец, выбрали сталелитейный завод фирмы «Vulcan Foundry» в графстве Чешир.

Для танка была выбрана спаренная установка 2-фунтовой танковой пушки и пулемета «Виккерс». Двигательная установка — спарка двух 6-цилиндровых дизельных двигателей AEC мощностью 87 л.с. каждый. Ходовая часть «японского типа», то есть по образцу танка Vickers Medium C, созданного в 1928 году по японскому заказу, с горизонтально расположенными цилиндрическими пружинами.

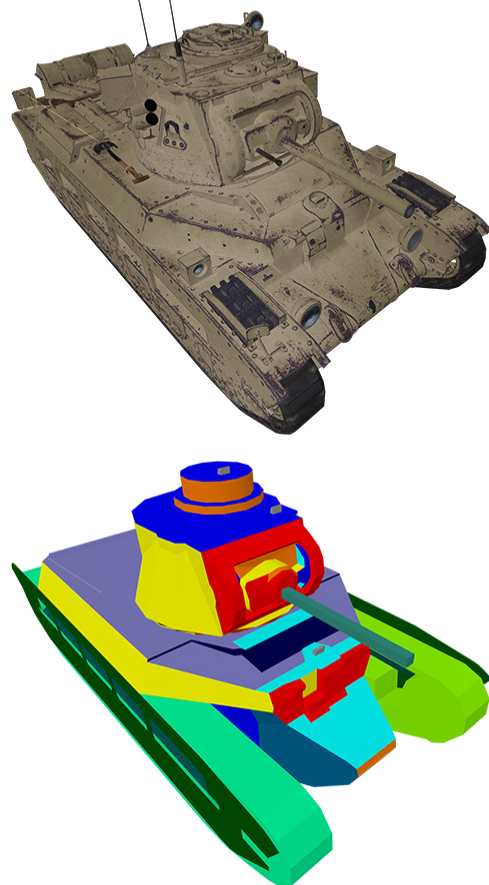
Первый прототип танка A12E1 был готов в апреле 1938 года и прошёл испытания пробегом на дистанцию в 1000 миль. Последовал заказ на серию из 140 танков, который разместили в «Vulcan Foundry» в июне 1938 года, а затем в августе еще 40 танков заказали фирме «Ruston & Hornsby Ltd.» в Линкольншире. Несколько позднее, когда угроза войны стала еще более осязаемой, к производству пехотного танка A12 привлекли ещё несколько фирм, при этом «Vulcan Foundry» являлась генподрядчиком. Общее число произведенных пехотных танков A12 различных модификаций, получивших наименование «Tank Infantry Mk II Matilda» составило около 2900 единиц.

Боевое применение танков Matilda началось 20 мая 1940 года, когда лорд Горт, командующий Британским экспедиционным корпусом во Франции, дал команду контратаковать наступающие немецкие войска у Арраса. 74 британских танка, из которых около двух десятков составляли «Матильды», успешно ударили по тылам 7-й немецкой танковой дивизии Роммеля. Поскольку немецкие 37-мм противотанковые пушки не могли остановить британские пехотные танки, «Матильды» нанесли немцам крупные потери. Английские танки были остановлены только огнем 8,8см зенитных и 10см тяжёлых полевых пушек Вермахта. В дальнейшем «Матильды» активно применялись британцами в боях против итальянских и немецких войск в северной Африке, где благодаря толстой броне заслужили прозвище «Королева поля боя».

После нападения Германии на Советский Союз эти пехотные танки с дизельными двигателями были отправлены в качестве военной помощи по Северному морскому пути и прибыли в СССР в октябре 1941 года. До конца 1941 года в СССР было доставлено 187 «Матильд», которые приняли участие в контрнаступлении Красной Армии под Москвой, а также в неудачных наступательных операциях под Харьковом и в Крыму. После первых попыток применения британских танков с наскоро обученными экипажами, в городе Горький (сейчас Нижний Новгород) был создан учебный центр, где происходила приемка танков и освоение зарубежной бронетехники советскими экипажами.

Всего Советским Союзом было получено 918 танков «Матильда», которыми было оснащено множество отдельных танковых батальонов и бригад, а также 5-й механизированный корпус, сражавшийся в составе Юго-Западного фронта в 1943 году. Советские танкисты позитивно отзывались о защищённости «Матильды», сравнимой по толщине брони с тяжелым танком KB-1 и превосходящей тяжелый танк KB-1С. Однако, довольно слабое для 1942 и тем более 1943 года вооружение, усилить которое не удавалось (сказалась компактная компоновка и «ужатые» габариты танка) заставило использовать их на второстепенных направлениях и постепенно выводить из линейных частей.

Выпущенные перед войной пехотные танки «Матильда» вытаски на себе самые сложные сражения первого её периода, в ходе которых зачастую выполняли не те задачи, для решения которых создавались. И хотя после завершения Второй мировой войны армия Великобритании отказалась от концепции пехотных и крейсерских танков, нельзя недооценивать вклад создателей «Матильды» в развитие как британского, так и советского танкостроения. Во многом благодаря их детищу в СССР пришли к концепции «среднего танка тяжелого бронирования», которая, под воздействием опыта сражений на советско-германском фронте, развилась и вместе с работами по модернизации Т-34 привела к созданию знаменитого танка Т-54.



Английский средний танк Matilda
в игре World of Tanks
(внешний вид и collision model)



Британские рабочие оставляют послание своему
противнику на борту танка Matilda.
22 декабря 1941 года.



В одной из следующих брошюр «Бронекоробочка» вас ждёт
бумажная модель советской противотанковой САУ **Объект 704**

